

ため休憩タイムです。

### ラスト1時間に状況好転 期待するも小型に終わる

昼食を取って午後の部開始。潮の流れは相変わらず速く、しかも北西風が吹きはじめました。風波でカセが大きくなり、アタリが戻ってきたので、幾分か風も弱まり、チャンス到来です。

ダンゴから小ボケが抜けたのを確認して潮下に流していくと、引つたくるようなアタリ！ 反射的にアワセを入れてやり取りに入りましたが、クロダイ

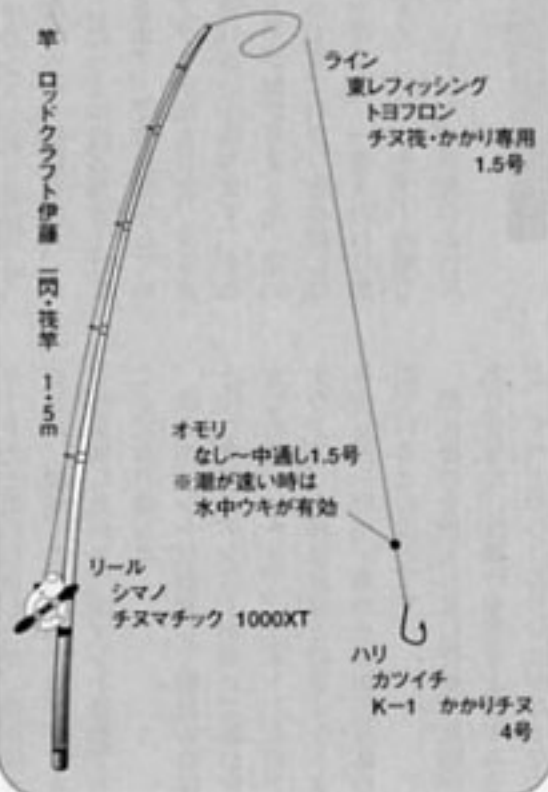
イの首振り幅が狭く、いかにも小型です。上がってきたのは、やはり小型でした。

タまずめのゴールデンタイムに突入かと思われましたが、アタリは散発的になる程度。納竿15分前にダンゴアタリを確認し、ダンゴからオキアミを抜いて誘い上げると、小さな前アタリの後、スツと穂先が押さえ込まれました。今度こそ大型と願いましたが、ハ



当日は年無しは手にできませんでしたが、小型を含めて5匹のクロダイをキャッチ。

### 安井さんのタックル



て」とのアナウンスで釣り開始です。ワクワクしながら第一投目を投入、オモリが着底したら5mほど巻き上げてコマセを撒きます。竿先に集中していると待望のアタリが出ました。少しタナを上げて追い食い待ちます。するとグーンと竿が曲がりました。追い食いしたようです。バラシを心配しながら慎重に上げると、一番下のハリからアジ、チダイ、アジ、チダイの順で4匹掛かっていました。幸先のよいス

タートだと思われましたが、後が続きません。結局、この場所ではチダイを2匹追加したのみ。ポイント移動することにしました。

次のポイントに到着して船長の合図を待ちます。アンカーが効いて船が安定した頃、「よしやってみよう」とのアナウンス。水深は先ほどのポイントより少し浅い85m。底から30mに反応が出ているとのこと。

即仕掛けを投入しましたが、反応がありません。仕掛けを巻き上げてみると、すべてのハリのサシエがなくなっています。エサ取りが活発でしばらく苦戦しました。そんな中、突然気持ちよい竿曲がり。顔を出したのは、お刺し身にしたら美味しそうなる35cm級のウマツラハギ。どうやらコイツたちがエサを取っていたようです。その後、20〜25cmのウマツラを5匹ほど追加すると、アタリがなくなりました。

### 開始早々から時合に突入 2時間ほどで20パイ以上

辺りが暗くなりはじめた午後6時頃、いよいよスルメイカのポイントに向かいます。移動中に五目釣り仕掛けからスルメイカ用の水中ライトを装着した浮きスツテ3号の4本仕掛けに交換します。準備を済ませたところでポイントに到着。水深は90mです。



五目釣りでの釣果。良型のウマツラハギも顔を出しました。

りに掛かったのは29cmの小型でした。結局、このクロダイを最後に気配がなくなり、午後6時に納竿としました。

今回も課題の残る釣行になりましたが、前回のリベンジだけは果たせました。なお、当日は岩井平瀬の2号後に乗られた方が53cmの年無しを仕留めていました。前々日にも58cmの超大物が上がっており、5月から6月にかけて岩井平瀬のカセは目が離せません。

▼アクセス 伊勢自動車道・伊勢西1

## 敦賀沖の五目&スルメイカ

### ●福井県敦賀市・色浜出船

WINDIE (若狭GT倶楽部スタッフ)

日本海に沖釣りシーズン本番がやってきました。この時期の旬な釣りものといえばやはりスルメイカ。というわけで、5月8日に私の所属する若狭GT倶楽部のメンバー7名で、福井県敦賀市色浜の泰丸さんを仕立ててスルメイカを狙ってきました。

釣行前にスルメイカの釣況をインターネットで調べると、昨シーズンの同時期よりもよくありません。ただ、例年は胴長20cm前後のムギイカ(小型のスルメイカ)が中心ですが、今期は大きめの胴長25〜35cmが上がっています。あとは気まぐれなイカの気分次第です。

### 五目はアジ&チダイ主役 場所移動でウマツラ追加

当日の天気は晴れ。波高も0.5mと絶好の釣り日和です。出港予定は午後3時なので午後2時に現地集合。荷物を船に積み込み、予定より30分早い午後2時30分に出船しました。目指すは越前岬の沖です。潮風を全身に浴びながら40分ほどの航海を満喫。まだスルメイカが釣れる時間には早いで、まずは五目釣りを楽しみます。

ポイントに到着して準備を済ませると、「水深93m。底からタナを合わせ



スルメイカは開始早々から時合でした。2時間ほどで20パイ以上をキャッチ。

船長の合図で仕掛けを投入。タナを探するためにサミングしながら仕掛けを下ろしていきま。すると50mほどのところで竿先に反応。ゆっくりと追い乗りを促しながら巻き上げます。なんと一投目からトリブル。情報通り、上がってきたのはムギイカよりも身がふっくらした胴長25〜35cmでした。ちょうど時合のようですね。メンバー全員にアタリがあったようです。

ほどで20パイ以上をキャッチ。しかし、午後9時頃にアタリがヒタリと止まりました。その後は拾い釣り。午後9時30分までに6パイ追加して納竿となりました。終わってみれば船中175パイ。竿頭は38パイでした。まずまずの釣果で、お土産も確保できたので大満足です。

敦賀沖のスルメイカは、これから盛夏にかけてがシーズン。初心者や女性でも楽しめます。若狭の海でイカ釣りの魅力を味わってはいかがでしょうか。なお、ご質問があれば私のホームページをお気軽に訪ねてください。

▼アクセス 北陸自動車道・敦賀ICを出て市街地方面へ向かい、国道47

6号線で国道33号・佐田竹波敦賀線を西進。気比の松原の脇を抜けて敦賀半島東岸を北上して色浜へ。

▼問い合わせ 泰丸

0770・26・1722

WINDIE ホームページアドレス

http://www.5a.biglobe.ne.jp/~windie/



例年ならムギイカが中心ですが、今年はずいぶん大きいです。