

# 千葉市の都市交通・総論

～ 都市の形成と交通 ～

佐藤信之

2009.6.27

# あらすじ

昭和20年代

千葉市戦災復興都市計画 五ヵ年計画

30万都市を目標

中心市街地の広がりが鉄道駅で行き止まり

都市改造 国鉄・京成駅の周辺移転

昭和38年

メトロポリタン計画 百万都市

都市の周辺部に住宅団地を建設

問題発生 ↓

中心市街地の経済力の低下  
都心周辺部での道路の渋滞



成田

銚子

成田国際空港

東京

千葉

九十九里浜  
北

木更津

4

館山

# 明治30年

人口 27,713人  
戸数 4,244戸

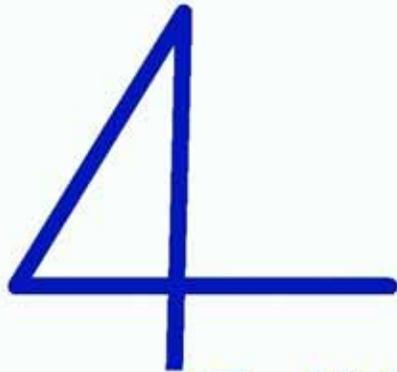
東京道

総武鉄道

明治27年7月市川～佐倉間開業



北



人口 18,204人  
戸数 3,533戸  
明治19年

明治29年1月蘇我～大網間開業  
明治29年2月千葉～蘇我間開業



# 明治36年

人口 27,944人  
戸数 3,968戸



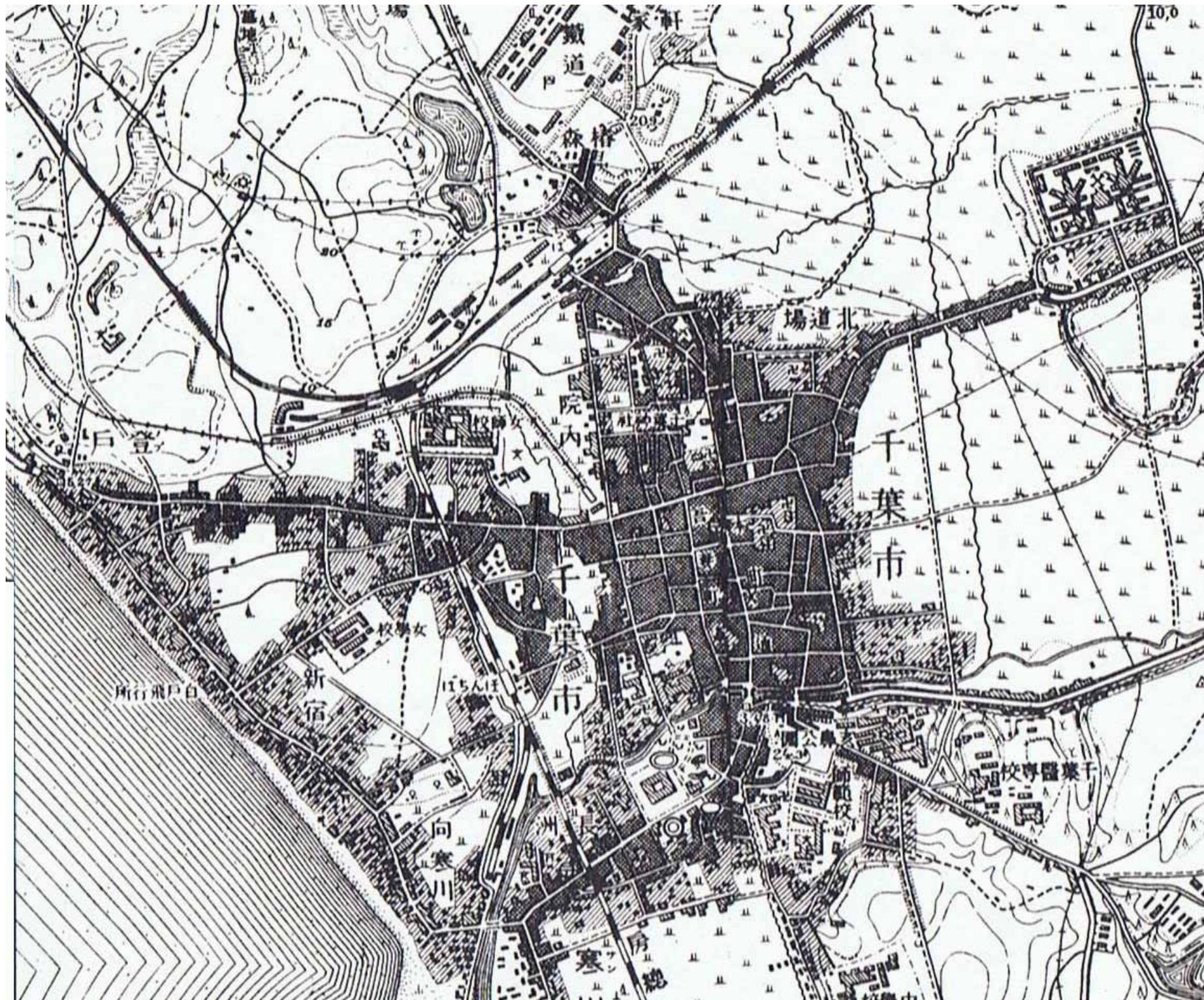


**大正10年**

**市制施行**

**人口 33,887人**  
**戸数 6,918戸**

**京成千葉線開通**  
**鉄道第1連隊**



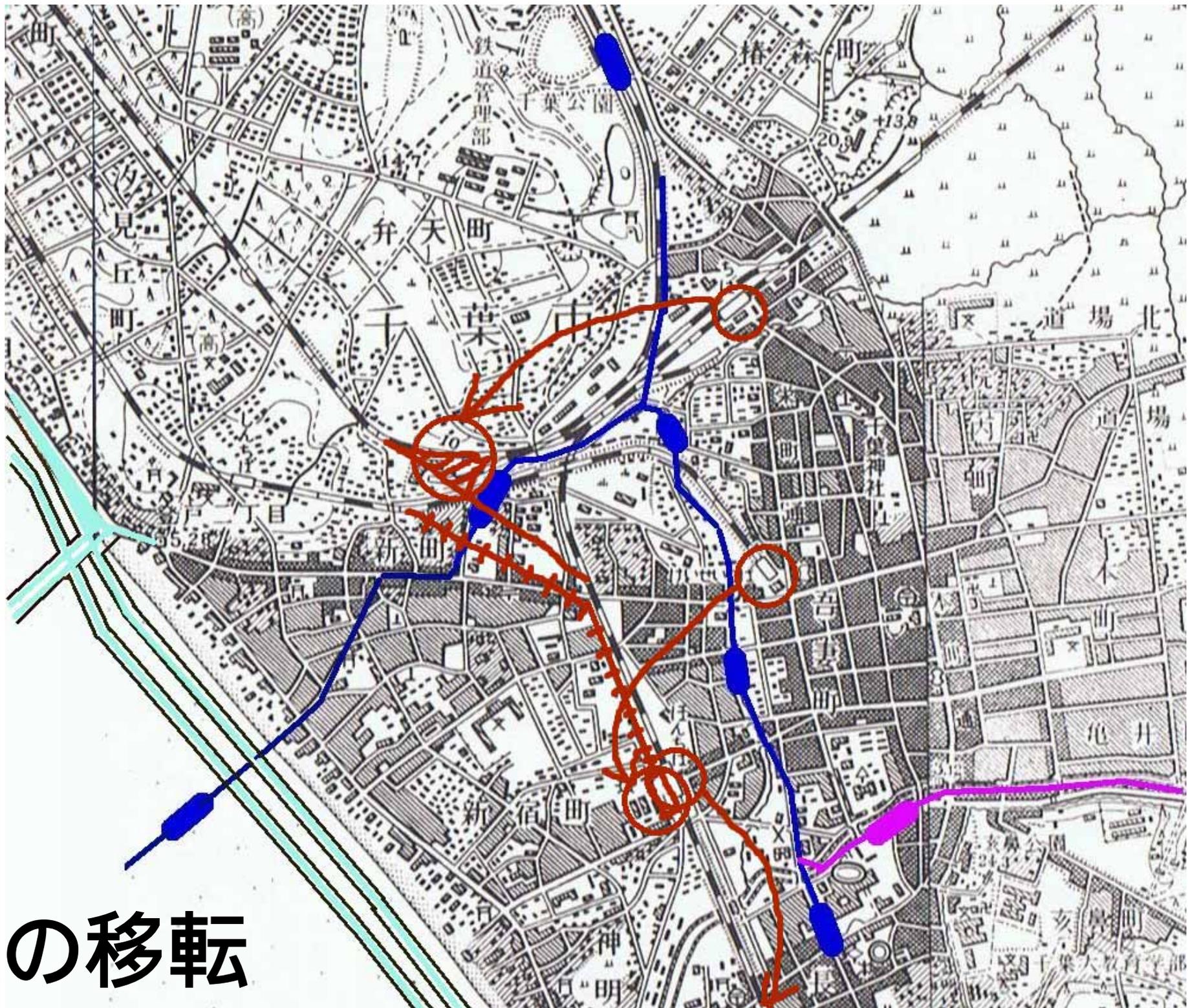


**昭和27年**

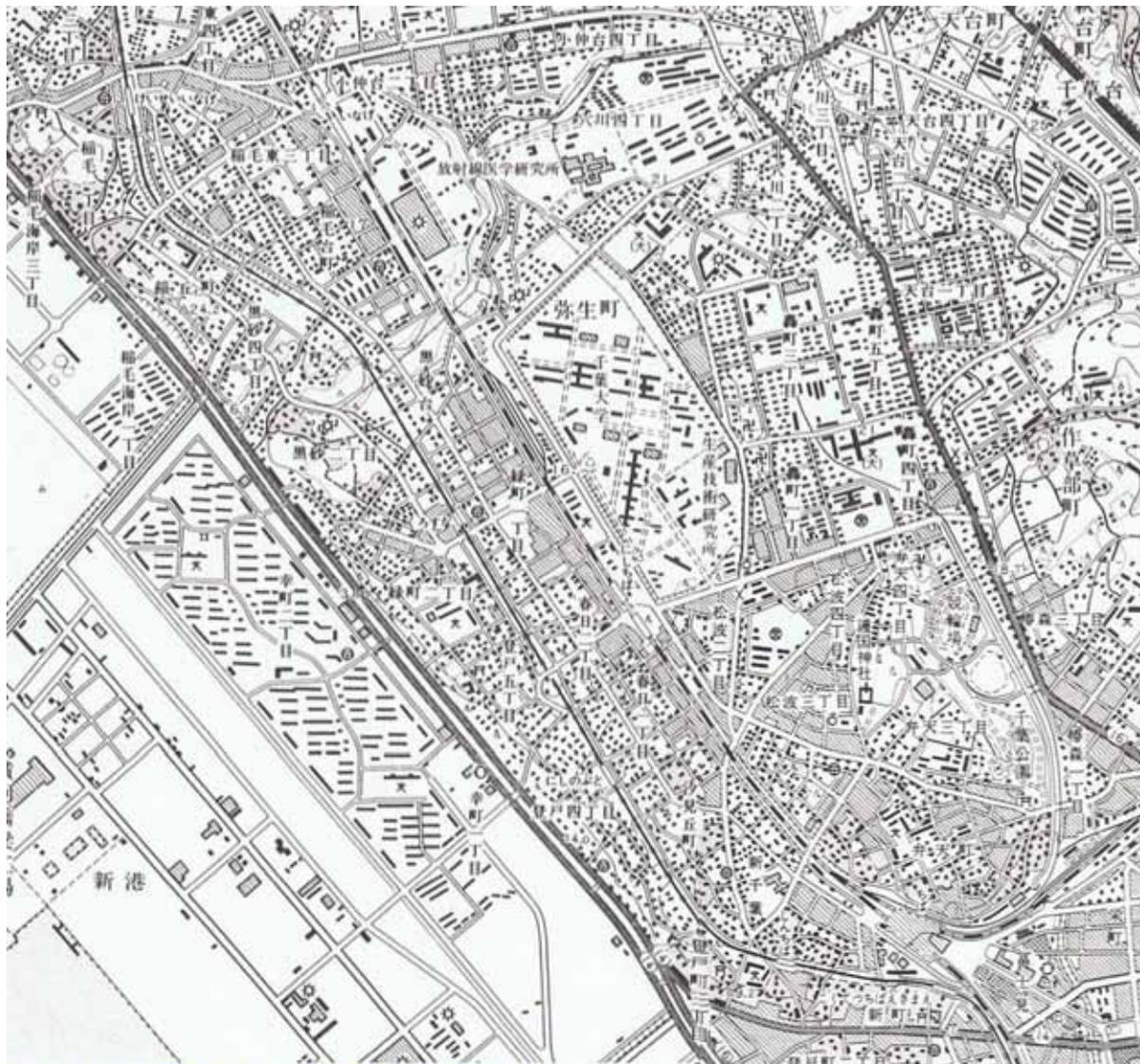
**人口13万6855人  
世帯数3万974戸**

**昭和21年～5ヶ年 千葉市総合復興都市計画  
都市人口規模 最低30万人  
うち都心人口 14～20万人**  
**昭和25年～29年 新五箇年計画 30年まで延長**  
**昭和30年代 京葉臨海広域都市計画に発展**  
**昭和38年 メトロポリタン都市計画 百万都市を目指す**





# 駅の移転



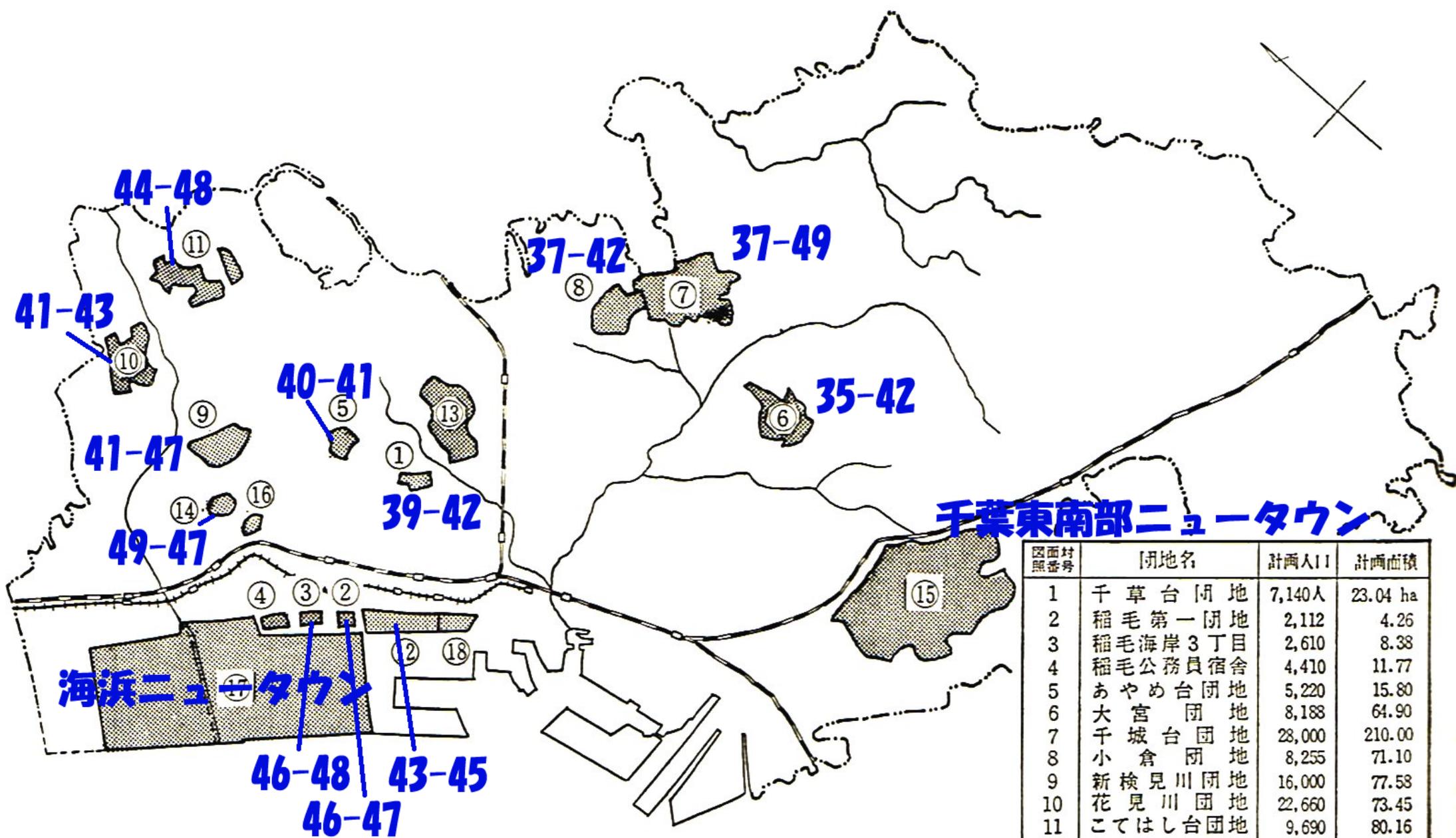
**昭和42年**

**人口38万5047人  
世帯数10万4263戸**

- 昭和33年2月 京成千葉駅移設  
国鉄本千葉駅移設**
- 昭和35年7月 国鉄本千葉～蘇我間複線化**
- 昭和38年4月 国鉄千葉駅移設  
房総東線高架化  
京成千葉駅高架化**
- 昭和42年12月 京成 国鉄千葉駅前駅開業**







# 千葉市の団地の開発

出典『千葉市史』現代編、青文字は加筆

区画対照番号	団地名	計画人口	計画面積
1	千草台団地	7,140人	23.04 ha
2	稲毛第一団地	2,112	4.26
3	稲毛海岸3丁目	2,610	8.38
4	稲毛公務員宿舎	4,410	11.77
5	あやめ台団地	5,220	15.80
6	大宮団地	8,188	64.90
7	千城台団地	28,000	210.00
8	小倉団地	8,255	71.10
9	新検見川団地	16,000	77.58
10	花見川団地	22,660	73.45
11	こてはし台団地	9,690	80.16
12	幸町団地	19,520	51.08
13	東寺山団地	19,480	102.33
14	朝日ヶ丘団地	6,700	19.70
15	東南部住宅団地	90,000	606.60
16	西小仲台団地	3,700	13.56
17	海浜ニュータウン	240,000	1,470.00
18	中央地区	7,600	29.70
	計	501,285	2,933.41

# 千葉市の人口の推移

600,000

500,000

400,000

300,000

200,000

100,000

0

1945

1947

1949

1951

1953

1955

1957

1959

1961

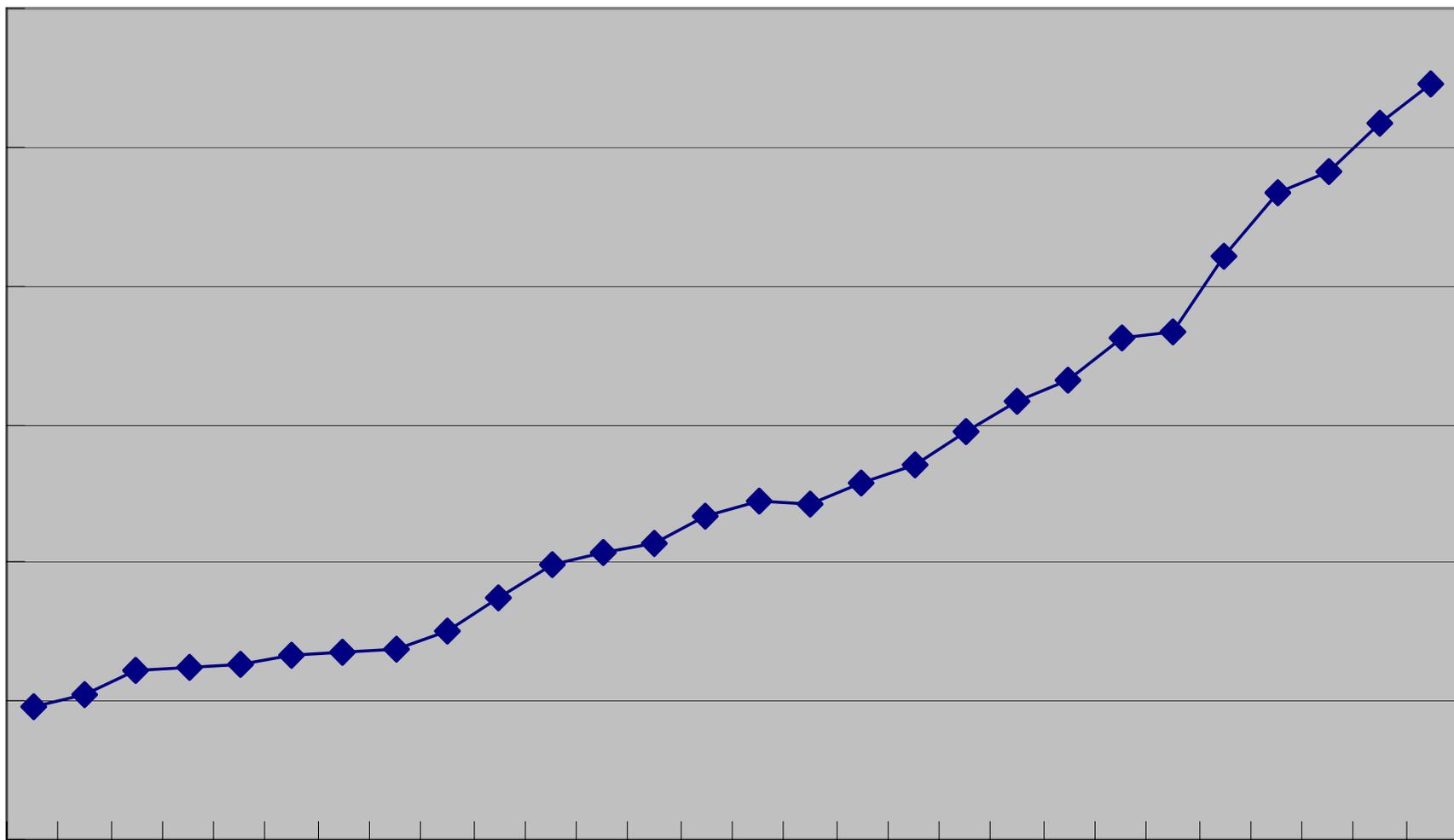
1963

1965

1967

1969

1971



	路線名	乗車人員	運転回数	1回平均人員	区間距離	
		人	回	人	km	
京成電鉄	小倉団地	15,626	117.0	134	12.6	
〃	千葉寺	13,892	122.5	113	9.3	
小湊鉄道	姉崎	9,741	53.5	182	24.0	
東洋交通	大宮団地	9,580	104.0	92	9.2	3系統
京成電鉄	花見川	7,943	184.5	43	5.1	
〃	東金	7,220	82.0	88	35.1	
東洋交通	白旗	5,803	80.0	73	7.3	
京成電鉄	大学	4,628	125.0	37	3.2	
小湊鉄道	辰巳団地	4,551	36.5	125	18.1	
京成電鉄	循環	4,224	56.0	76	9.5	
〃	穴川	4,100	82.0	50	9.9	
〃	千草台	3,867	122.0	32	2.8	
〃	あやめ団地	3,300	90.0	37	4.6	
昭和46年『市勢調査資料』						

主要道路交通量		昭和46年12月		
			自動車台数	平均運行速度
			台	km/h
国道	14号線	登戸町3丁目	37,904	40.7
	京葉道路	幕張	26,650	72.0
	〃	宮野木	20,533	76.7
	16号線	上横戸	11,157	37.2
	〃	天台	16,202	19.7
	〃	椿森	14,697	20.5
	〃	寒川	33,472	29.1
	51号線	貝塚	13,673	19.8
	126号線	野呂	11,643	40.8
	〃	加曾利	13,968	20.6
主要地方道	千葉大網線	千葉寺	10,226	30.6
	〃	誉田	7,381	39.9
	千葉停車場線	栄町	3,716	24.9