

民生(日産)ディーゼルバス諸元

年式	型式	両数	機関							車体						備考
			型式	燃焼	気筒	径×行程	総排気量	馬力×RPM	配置	フレーム有無	軸距	全長	全巾	乗客・ 座立	製作者	
						mm	cc				mm	mm	mm			
昭22	TT9	3	KD3	直	3	85×96	4087	90/1500	前	有	4350	7950	2300	23+30	目黒ボデー	試作ボンネット車
23	KB3	18	"	"	"	"	144	"	"	"	5300	9500	2430	36+37	富士産業	ボンネット車
24	180再	30	KD2	"	2	"	2730	60/1500	"	"	4000	7020	2400	24+20	"	代燃載替
"	KB2L	26	"	"	"	"	"	"	"	"	4350	8100	2300	30+25	富士自工	キャブオーバー車
25	富士	"	"	"	"	"	"	"	後継	無	4300	8560	2450	29+28	"	リヤエンジンバス試作車
"	BR31	7	KD3	"	3	"	4087	105/1800	後継	"	5300	9530	"	36+37	富士自工	コンドル・リヤエンジン車
27	BR344	14	"	"	"	"	"	"	"	"	4440	8600	"	27+28	"	"
29	RF95	21	UD4	"	4	100×130	4941	150/2000	後	"	5000	9660	"	34+33	富士重工	リヤエンジン車
30	RF85	21	"	"	"	"	"	"	"	"	4300	9030	"	32+31	"	"
31	RF81	35	"	"	"	"	"	"	"	"	4300	8960	"	31+30	"	"
35	4R92	21	"	"	"	"	"	165/2200	"	"	4650	9730	"	35+34	"	"
39	"	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30+38	"	ワンマン兼用
40	4R94	70	"	"	"	"	"	"	"	"	4750	9995	"	30+38	"	"